

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka”

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka
ISPROFOND:	327 321 4993
Sub. ISPROFIN:	521 373 0012
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, úspora zaměstnanců
Místo stavby:	Trať Praha - Chomutov Traťový úsek Řevničov – Lužná u Rakovníka
Katastrální území:	Lužná u Rakovníka, Řevničov
Obec:	Řevničov, Lužná
Obec s rozšířenou působností:	Rakovník
Okres:	Rakovník
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Praha - Chomutov (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost v úseku Řevničov – Lužná je 80 km/h s omezením na 70 km/h v prostoru oblouku trati. Zábřezdná vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Traťové zabezpečovací zařízení je I. kategorie, trať je rozdělena na dva prostorové oddíly hláskou Merkovka s mechanickými oddílovými návěstidly. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 57,730 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBI. Stávající úrovně křížení v km 57,730 s lesní účelovou komunikací je v současnosti zabezpečeno mechanickými závorami, obsluhovanými ze stanoviště hlásky Merkovka. Dále stavba řeší výstavbu nového TZZ 3. kategorie v úseku Řevničov – Lužná, vč. nových světelných oddílových návěstidel.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS s.r.o., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Lužná u Rakovníka a Řevničov, v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlukosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI a OPD.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
TZZ	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo nám. 27, Rakovník vydal souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona dopisem č.j.: Výst./27261/2013/Ky ze dne 5.6.2013
- **Městský úřad Nové Strašecí, Odbor výstavby a životního prostředí**, Komenského nám. č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí vydal souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. 645/328/13/OV/Či ze dne 26.6.2013
- **Obecní úřad Řevničov**, Karlovarská 98, 270 54 Řevničov se vyjádřil dopisem bez č.j. ze dne 11.6.2013
- **Obec Lužná, okr. Rakovník**, se vyjádřila dopisem zn.:000550/13/OÚ ze dne 10.6.2013
- **Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy** se vyjádřil dopisem zn.: OD/27443/2013/Sed/MURA/27473/2013 ze dne 6.6.2013
- **Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí**, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník se vyjádřil dopisem zn.:MURA/31461/2013 ze dne 28.6.2013
- **ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**, krajské ředitelství, odloučené pracoviště Rakovník, Dukel. Hrdinů 2502, 269 01 Rakovník vydal závazné stanovisko Ev.č. RA – 13 – 2/2013/PD ze dne 17.6.2013
- **Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha**, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydalo závazné stanovisko č.j. 5144/67448-ÚP/2013-7103/44 ze dne 3.6.2013
- **Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Vltavy**, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřily dopisem č.j.: LCR954/002656/2013 ze dne 14.6.2013
- **Lesy České republiky, s.p., lesní správa Lužná**, 9.května 254, 270 51 Lužná se vyjádřily dopisem č.j.: LCR179/000499/2013 ze dne 7.6.2013

- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, Dopravní inspektorát, 269 33 Rakovník** se vyjádřila dopisem č.j. KRPS-173569-1/ČJ-2013-011206 ze dne 18.5.2013
- **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, 270 24 Zbečno č. 5** vydala sdělení č.j. 1072/KV/2013 ze dne 21. května 2015

VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle**, se vyjádřila dopisem č.j. 586819/13 ze dne 27.5.2013
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřil dopisem č.j. 5000833731 ze dne 3.9.2013
- **VEOLIA VODA, RAVOS, s.r.o., Františka Diepolta 1870, Rakovník 269 01**, se vyjádřila dopisem zn.: 59/P13670000823 ze dne 30.5.2013
- **ČEZ Distribuce, a.s., Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín**, se vyjádřila dopisem zn.: 0100204671 ze dne 25.9.2013
- **NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle** se vyjádřila dopisem zn.: 3320/13/OVP/N ze dne 25.5.2013

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- Zápis ze vstupní porady konané dne 10.4. 2013
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ppraha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7** se vyjádřilo dopisem č.j. 9260/2013-OR PHA/St (stanoviska odborných správ) , datum neuvedeno
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 792/2013-O3 ze dne 27.9.2013
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil dopisem č.j. 33648/13-OTH ze dne 6.8.2013
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město** se vyjádřil dopisem č.j. 34 252/13- OAE ze dne 8.8.2013
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil dopisem č.j. 38452/2013-OZŘP ze dne 6.9.2013.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TUDC), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 8** se vyjádřila mailem ze dne 7.11.2013
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové** se vyjádřila dopisem 11606/2013-SŽE ze dne 8.11.2013
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2** vydal rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-42523/13/Ck ze dne 5.8.2013

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Realizací stavby dojde k úspoře zaměstnanců. Stávající úrovně křížení v km 57,730 s lesní účelovou komunikací je v současnosti zabezpečeno mechanickými závorami, obsluhovanými ze stanoviště hlásky Merkovka. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 57,730 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBI. Dále stavba řeší výstavbu nového TZZ 3. kategorie v úseku Řevničov – Lužná, včetně nových světelných oddílových návěstidel.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na dva provozní soubory a jeden stavební objekt:

PS 201: Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 57,730

PS 202: Traťové zabezpečovací zařízení

SO 301: Přípojka NN pro PZS km 57,730

Navrhovaný stav:**PS 201 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 57,730**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 57,730 na trati Praha - Chomutov. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Činnost PZS bude vázána na návěst oddílových návěstidel nově budovaného automatického hradla. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Lužná. Pro přenos informací od PZS bude položen v celém úseku trati kabel, ukončený v rel. místnostech ŽST Řevničov a Lužná. Nová technologická část pro přejezd bude namontována do nového reléového domku, umístěného v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude použita upravená stávající přípojka nn pro hlásku Merkovka.

PS 202 Traťové zabezpečovací zařízení

V rámci stavby bude v mezistaničním úseku Řevničov – Lužná vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo s novými světelnými oddílovými návěstidly umístěnými v blízkosti hlásky Merkovka. Volnost trati je v celém úseku řešena počítači náprav, které jsou využity i pro ovládání PZS v km 57,730. Pro spojení stanic a hradla bude položen nový traťový kabel – nedostatečná kapacita žil ve stávajícím. Vnitřní část počítačů náprav bude umístěna v releovém domku PZS pro všechny počítačové úseky využívané pro potřeby PZS, tak i úseky zajišťující činnost automatického hradla. V rámci tohoto PS bude provedena kompletní kabelizace v mezistaničním úseku Řevničov – Lužná. Bude provedena demontáž mechanických návěstidel vč. drátovodů. Rovněž bude demontováno vnitřní zařízení hlásky.

SO 301 Přípojka NN pro PZS km 57,730

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu bude využito stávající přípojné místo nn. Stávající skříň RIS bude vymístěna z budovy hlásky. Hlavní jednofázové napájení pro PZS bude přivedeno do RD z nového RIS. Do této kabelové skříně se přenesou vnitřní vybavení v původním rozsahu. Zde je též provedeno jištění a rozvod do dalších objektů, strážního domku a rozvaděče objektu hlásky. Současné třífázové jištění 40A bude změněno pro potřeby PZS na jednofázové jištění 25A.

VI. Organizace výstavby

V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity volné prostory v ŽST Lužná. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. S ohledem na obsah provádění montáží není nutná výluka železničního provozu. Převážná část prací bude prováděna za železničního i silničního provozu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon vč. prováděcí vyhlášky č. 526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
10. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady vč. nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
11. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37..
13. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
14. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
15. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
16. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
17. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou do 50 m od hranice lesa a souhlas se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení.

18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
19. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
20. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
21. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 201 a PS 202, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, změna č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 301 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, změna č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby : „Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

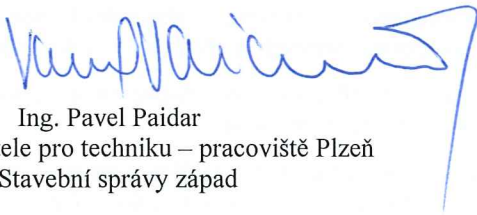
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing.Pavel Dočekal

☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 13. dubna 2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ